



Scarpe • Shoes • Calzado

NEW

K-Pro

- Nuovo nel design per lo stivaletto alto in pelle scamosciata e in rete al centro della tomaia per una maggior traspirabilità
 - Doppio cinturino in modo da dare al Pilota una maggior vestibilità e protezione alla caviglia
 - Rinforzo laterale interno ed esterno in pelle scamosciata
 - Soletta interna ergonomica rimovibile e confortevole per una maggior traspirabilità
 - Nuevo diseño para la bota alta fabricada en piel que lleva inserciones en tejido de redcilla en los laterales para ser más transpirable
 - Doble cierre con Velcro para garantizar la comodidad del piloto y una mayor protección del tobillo
 - Refuerzos interiores y exteriores en piel
 - Suela interna ergonómica, removible, más transpirable y comfortable
- New high boot design made of suede with net fabric inserts on sides for a better breathability
 - Double Velcro closure to guarantee a better wearability and ankle protection
 - Internal and external lateral reinforcement made of suede
 - Ergonomic and removable insole for a better breathability



K-Light

- Replica della scarpa racing usata da Lewis Hamilton
- Tessuto scamosciato con rete metallica al centro della tomaia per una migliore traspirabilità
- Doppio rinforzo laterale per proteggere la pelle dall'usura dei pedali
- La suola è resistente all'olio e agli idrocarburi

- Replica of the racing boot used by Lewis Hamilton
- Suede fabric with mesh side panel for an highly breathability
- Extra leather reinforcement on side to protect the leather against the wear of the p The high grip sole is oil and fuel resistant edals
- Copia del zapato racing usado por Lewis Hamilton
- Tejido en piel con malla metálica en el centro de la pala para mejorar su transpiración
- Doble refuerzo lateral para proteger la piel del desgaste de los pedales
- La suela es resistente a los aceites y hidrocarburos



K-Run

- Stivaletto mid in pelle scamosciata
- Mono e bicolore
- La suola è resistente all'olio e agli idrocarburi

- Mid height boot in suede leather
- One and two colour
- The high grip sole is oil and fuel resistant

- Zapato medio en piel
- Disponible en color único y en dos colores
- La suela es resistente a los aceites y hidrocarburos



K-Mid

- Stivaletto mid prodotto in pelle scamosciata
- Design anatomico
- Inserti in rete traforata per favorire la traspirabilità
- La suola è resistente all'olio e agli idrocarburi

- Mid cut boot in suede leather
- Anatomical design
- Mesh panel for an highly breathability
- The high grip sole is oil and fuel resistant

- Zapato medio en piel
- Design anatómicos
- Aplicaciones en malla perforadas para mejorar la transpiración
- La suela es resistente a los aceites y hidrocarburos



K-MID

Speedway

- Stivaletto mid in pelle scamosciata
- Parte posteriore con morbido ed imbottito bordo in pelle
- Cuciture realizzate a soffietto per aumentare il confort posteriore della calzatura
- La suola è resistente all'olio e agli idrocarburi
- Omologata FIA

- Mid cut boot in suede leather
- Back part with soft, padded leather sides
- Stitching made to expand and increase comfort in the back of the shoes
- The high grip sole is oil and fuel resistant
- FIA homologated

- Zapato medio en piel
- Refuerzos laterales acolchados de cuero en la parte posterior
- Ribetes que permiten mayor expansión y comodidad en la parte posterior del calzado
- La suela es resistente a los aceites y hidrocarburos



SPEEDWAY



188





Gloves • Guantes • Luvas

HTX e STORM ADV

sono campioni del mondo di Formula 1

Grazie all'intenso sviluppo e ai numerosi test in pista con i più importanti piloti, abbiamo creato lo STORM ADV, edizione avanzata che contiene tutte le innovazioni studiate e che amplifica i grandi vantaggi resi possibili dall'HTX. Il grip migliore al mondo che facilita il controllo del volante e riduce la stanchezza delle mani del pilota, è ora combinato con una maggiore flessibilità del palmo, con la riduzione di materiale al centro della mano e con l'integrazione del pollice che consente di togliere una cucitura. Grazie a tutto questo STORM ADV è oggi più confortevole e flessibile, senza ridurre le performance eccellenti sul volante.

HTX and STORM ADV

is Champion of Formula 1

Constant improvements from race & test feedback from our partner team drivers have created the STORM ADV advanced edition. The improvements & innovations magnifies the advantages made possible by HTX, the best grip in the world, that eases the control of the steering wheel and reduces the exhaustion of the driver. The Storm ADV is now matched with a greater flexibility of the palm, with the reduction of material in the centre of the hand and with the inclusion of the thumb to palm panel that allows eliminating additional stitching. STORM ADV is now more comfortable and flexible, without compromising excellent performance on the steering wheel.

HTX y STORM ADV

son Campeones mundiales de Fórmula 1

Gracias al perfeccionamiento continuo y a las numerosas pruebas en pista con los pilotos más importantes, hemos creado el STORM ADV, edición avanzada que contiene todas las innovaciones investigadas y que amplifica las grandes ventajas otorgadas por el HTX. El mejor agarre del mundo que facilita el control del volante y reduce el cansancio de las manos del piloto, se combina ahora con una mayor flexibilidad en la palma, gracias a la reducción de material en el centro de la mano y a la integración del pulgar que permite quitar una costura. Gracias a todo esto, STORM ADV es hoy más confortable y flexible, sin por ello reducir los excelentes rendimientos sobre el volante.





WO2008/113816
International
Patent Pending

NUOVI GUANTI CON HTX

HTX è la nuova resina ignifuga naturale ad alto grip, esclusiva per i guanti Sparco. Il materiale iniettato a caldo nelle fibre del tessuto è resistente all'abrasione ed allo strappo. La superficie composta da microfessure garantisce un grip ineguagliabile e consente al pilota una presa sempre perfetta sul volante. La spalmatura Flat del guanto Storm è stata sagomata con tagli trasversali che agevolano la naturale piega della mano. Sulla parte inferiore delle dita sono stati ricavati tagli corrispondenti alle falangi per migliorare la piega delle dita e la presa sul volante.

La lavorazione dell'HTX con sagoma a "vulcano" è stata studiata per anni come sistema shock-absorber e antivibrante. La sagoma cava dei microvulcani ne facilita la deformazione che progressivamente diminuisce creando l'effetto cuscinetto che protegge le mani del pilota. La disposizione degli inserti è ergonomica e non interferisce con la piega della mano. La dimensione dei microvulcani è variabile a seconda delle zone di usura: sono più alti e più grandi nel centro dove si concentra lo sforzo del pilota per degradare alla periferia dei rinforzi, meno sollecitata.

La costruzione del guanto è mirata a sfruttare al massimo le potenzialità dell'HTX ed, allo stesso tempo, costituisce, da sola, motivo di novità. Le cuciture esterne sono utilizzate solo nella parte inferiore del guanto (lato palmo) dove realmente il guanto rimane compresso fra mano e volante ed eventuali spessori all'interno possono dare fastidio. Nella parte superiore sono state utilizzate cuciture interne che consentono al guanto una migliore vestibilità ed aderenza alle dita.

NEW GLOVES WITH HTX

HTX is the new, high-grip natural fire-resistant resin, exclusive to Sparco gloves. The material is injected hot into the fibres of the fabric, and is resistant to abrasion and tearing. The surface, made up of micro slits, guarantees unequalled grip and enables the pilot to maintain perfect contact with the steering wheel at all times.

The Flat spread of the Storm glove is shaped with transversal incisions, which facilitate the natural bending of the hand. On the underside of the fingers, incisions corresponding with the phalanges have been made to facilitate bending and consequently the grip on the steering wheel.

The HTX material crafted with a "volcano" shape is the result of years of study to create a shock absorbing and anti-vibration system. The hollow shape of the micro volcanoes facilitates deformation, which gradually diminishes, creating a cushioning effect to protect the driver's hands. The arrangement of the inserts is ergonomic and does not interfere with the bending of the hand. The size of the micro volcanoes varies depending on the wear and tear to which the area is subject: they are higher in the middle, where the driver's strength is concentrated, becoming lower towards the outside of the reinforcement, subject to less stress. The construction of the glove is aimed at fully exploiting the potential of the HTX and, at the same time, is brand new. The outer stitching characterises the palm of the glove only, where the glove is compressed between hand and steering wheel and any ridges on the inside could cause a problem. On the upper side, the stitching is on the inside, so the glove fits better and clings to the fingers.

NUEVOS GUANTES CON HTX

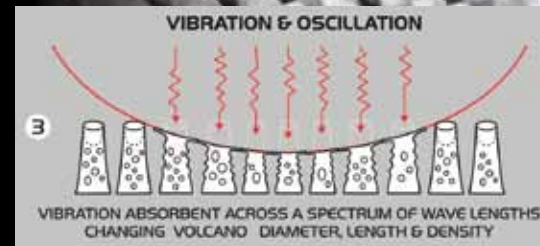
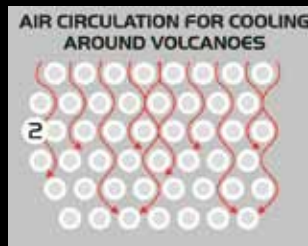
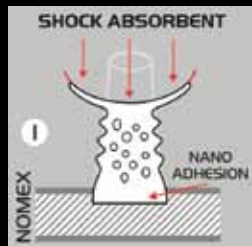
HTX es la nueva resina ignífuga de elevado gripe, exclusiva para los guantes Sparco. El material inyectado en caliente en las fibras del tejido es resistente contra la abrasión y la rotura. La superficie compuesta por microhendiduras garantiza un gripe inigualable y permite que el piloto agarre siempre y perfectamente el volante.

La cobertura Flat del guante Storm se ha perfilado con cortes transversales que facilitan la natural flexión de la mano. En la parte inferior de los dedos se han obtenido unos cortes correspondientes a las falanges para mejorar la flexión de los dedos y el agarre sobre el volante.

El trabajo del HTX con perfil de "vulcán" se ha estudiado por años cual sistema shock-absorber y antivibración. El perfil hueco de los microvulcanos facilita su deformación que disminuye progresivamente creando el efecto cojinete que protege las manos del piloto. La dimensión de los microvulcanos varía según las zonas de desgaste: son más altos y más grandes en el centro donde se concentra el esfuerzo del piloto para disminuir a la periferia de los refuerzos, menos sometida a solicitaciones.

La construcción del guante tiende a aprovechar al máximo las potencialidades del HTX y, al mismo tiempo, constituye, ella sola, razón de novedad. Las costuras exteriores se utilizan sólo en la parte inferior del guante (lado palmo) donde realmente el guante queda comprimido entre mano y volante y eventuales espesores en el interior pueden causar molestia. En la parte superior se han utilizado costuras interiores que permiten al guante una mejor caída y adherencia a los dedos.

Palm dimension		Medium finger		Size	Size
cm	inch.	cm	inch.	inside seams	outside seams
21	8,27	10,5	4,13	8	7
22	8,66	11	4,33	9	8
23	9,06	11,5	4,53	10	9
23,5	9,25	11,5	4,53	11	10
24	9,45	12	4,72	12	11
24,5	9,65	12,5	4,92	13	12



HTX

Tide-K1

- Nuovo tessuto con trattamento idrorepellente
- Materiale HTX applicato in 3D con speciale sagoma a vulcano per ammortizzare le vibrazioni del volante
- La dimensione dei vulcani è variabile a seconda dell'area, è più alta in quella di usura
- Rinforzo imbottito sulle nocche
- Ottimo grip
- Nuovo livello di performance e confort
- Loghi Sparco in HTX

- New water resistant fabric
- HTX material applied in 3D with a special volcano shape to absorb the steering wheel's vibration
- The dimension of the volcanoes is variable depending on the areas, is higher on the wear and tear one
- Knuckle padding reinforcement
- Greater grip

- New levels of performance and comfort
- Sparco logos in HTX

- Nuevo tejido repelente al agua
- Material HTX aplicado en 3D con un especial perfil de "volcano" para amortiguar las vibraciones del volante
- La dimensión de los "volcanos" varía según el área y es mas larga en las de mayor desgaste
- Refuerzo acolchado en los nudillos
- Optimo gripe
- Nuevo nivel de rendimiento y comodidad
- logos Sparco en HTX

**HTX**

Storm-K1

- Nuovo tessuto con trattamento idrorepellente
- Il trattamento "Flat" garantisce rigidità e grip al palmo del guanto
- I tagli assecondano al massimo il naturale movimento delle mani
- Rinforzo imbottito sulle nocche
- Loghi Sparco in HTX

- New water resistant fabric
- The "Flat" treatment guarantee rigidity and grip on palm
- The cuts support the natural movement of the hands
- Knuckle padding reinforcement
- Sparco logos in HTX

- Nuevo tejido repelente al agua
- El tratamiento "Flat" garantiza la rigidez y la adherencia al palmo del guante
- Los cortes siguen el natural movimiento de las manos
- Refuerzo acolchado en los nudillos
- logos Sparco en HTX



NEW

K-F1

- Confortevole in tessuto elastico con sagoma preformante
- Impunture sul dorso in contrasto
- Rinforzo nocche imbottito in pelle scamosciata
- Palmo con rinforzo imbottito
- Cuciture interne
- Chiusura ad elastico e cinturino

- Pre-formed and comfortable glove made of stretch fabric
- Stitching in contrast on back
- Padded knuckle reinforced in suede
- Padded palm
- Internal seams
- Elastic and Velcro closure on wrist

- Guante cómodo, fabricado con material elástico preformado
- Costuras contrastantes en la parte superior
- acolchados reforzados en piel sobre los nudillos
- Palma acolchada
- Costuras internas
- Cierre elástico y Velcro en la muñeca



NEW

K-100

- Guanto molto confortevole con imbottitura sul palmo in pelle scamosciata.
- tessuto elastico
- cuciture interne
- impunture su dorso e palmo in contrasto


















- Very comfortable glove with padded palm in suede
- Stretch fabric
- Internal seams
- Contrasting stitching on palm and on back

- Guante muy comfortable con revestimiento de cuero
- Tejido elastizado
- Costuras internas
- Costuras contrastantes en la parte frontal y posterior





	Taglie Sizes Tallas	Taglie bimbo Kid sizes Tallas niño	Trattamento idrorepellente Water resistant leather treatment Tratamiento repelente al agua	Suola resistente ad oli e idrocarburi Oil and fuel resistant sole Suela resistente a aceites e hidrocarburos				
K-Pro	36 --- 48	28 30 32 34	•	•				
					00120KP..RS	00120KP..AZ	00120KP..NR	
K-Light	36 --- 46	28 30 32 34	•	•				
					00120KX..RS	00120KX..AZ	00120KX..NR	
K-Run	36 --- 46	28 30 32 34	•	•				
					00120KR..RS	00120KR..AZ	00120KR..NR	00120KR..BM
K-Run	36 --- 46	28 30 32 34	•	•				
					00120KR..RSBI	00120KR..AZBI	00120KR..NRBI	00120KR..BMBI
K-Mid	36 --- 47	28 30 32 34	•	•				
					00129M..R	00129M..A	00129M..N	
Speedway (FIA 2000)	36 --- 46	-	•	•				
					001221S..R	001221S..A	001221S..GR	001221S..N

	Taglie Sizes Tallas	Taglie bimbo Kid sizes Tallas niño	Preformati Preformed Conformado previamente	Cuciture esterne Outer seams Costuras exteriores						
Tide-K1	7 --- 12	-	•	•						
					002521..R	002521..A	002521..N	002521..B		
Storm-K1	7 --- 12	-	•	•						
					002531..R	002531..A	002531..N	002531..B		
K-F1	7 --- 13	-	•	-						
					002491..R	002491..A	002491..N	002491..GR	002491..G	002491..V
K-100	XS --- XL	XXXS XXS XS	•	•						
					002481..R	002481..A	002481..N			

